



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 91 71

zdm@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl

ZDM-TSR-OR.5514.173.2020.MOL

Warszawa dnia 06.05.2020 r.

Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79

00-683 Warszawa

sekretariat.BPMiT@um.warszawa.pl

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje wystąpienie Rady Rodziców przy SP 343 przekazane przez Burmistrza Dzielnicy Ursynów dnia 05.03.2020 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Nugat i ul. Rosoła celem rozpatrzenia zgodnie z właściwością.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu oraz opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Zarząd Dróg Miejskich sprawdził, że według dostępnych danych, w okresie 2017-2019 na ww. skrzyżowaniu doszło do jednego najechania na pieszego oraz do jednego najechania na rowerzystę w wyniku którego lekko ranna została jedna osoba. Oba zdarzenia miały miejsce na przejściu przez ul. Gandhi po południowej stronie skrzyżowania. Należy przy tym pamiętać, że baza danych, do której mamy dostęp stanowi jedynie ok 6% wszystkich zaistniałych kolizji i zawiera tylko te, do których sporządzono szczegółowy szkic zdarzenia.

Informujemy, że planowana jest przebudowa przedmiotowego skrzyżowania w związku z budową Południowej Obwodnicy Warszawy. Skrzyżowanie to stanowić będzie część objazdu tunelu POW. W naszej opinii niezbędna jest przy tym zmiana programu sygnalizacji świetlnej w celu dostosowania jej do potrzeb pieszych. W szczególności proponujemy wydłużenie sygnałów zielonych tak, aby możliwe było przekroczenie jezdni w każdym kierunku na jednym cyklu.

W ramach dostosowania sygnalizacji świetlnej do potrzeb pieszych, Zarząd Dróg Miejskich widzi możliwość doraźnego wyposażenia przedmiotowego skrzyżowania w sygnalizację ostrzegawczą, w postaci sygnału żółtego migającego, przed przejściem dla pieszych przez ul. Rosoła. Ze względu na planowaną kompleksową przebudowę skrzyżowania w ramach budowy POW potencjalne, doraźne działanie Zarządu Dróg Miejskich nie może wiązać się z wysokimi kosztami jego wdrożenia. Wobec powyższego zwracamy się z prośbą do organu zarządzającego ruchem o akceptację wdrożenia dodatkowych sygnałów ostrzegawczych bez konieczności wykonywania rozwiązań generujących dodatkowe koszty.

Prawdopodobną przyczyną częstych uszkodzeń sygnalizatora jest jazda z nadmierną prędkością i przejeżdżanie przez skrzyżowanie na sygnale czerwonym, co skutkuje kolizjami i wypadaniem pojazdów z jezdni. W bieżącym roku zostaną wykonane badania ruchu w celu zbadania prędkości pojazdów.

Zarząd Dróg Miejskich stoi na stanowisku, że wybudowanie aktywnego przejścia dla pieszych w tym miejscu nie przyniesie zamierzonego skutku, tj. poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku stwierdzenia przez Państwa Urząd potrzeby wykonania zmian w organizacji ruchu, prosimy o opracowanie lub zlecenie do opracowania projektu organizacji ruchu i przesłanie zatwierdzonego egzemplarza tego projektu do ZDM do realizacji w terenie.

Zarząd Dróg Miejskich przeprasza za zwłokę w załatwieniu sprawy, której przyczyną jest duża liczba zadań priorytetowych, realizowanych dla m.st. Warszawy.

Tamás Dombi

Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

Zarząd Dróg Miejskich

(podpisano elektronicznie)

Do wiadomości:

1. Burmistrz Dzielnicy Ursynów
al. KEN 61, pok. 237
02-777 Warszawa
rkempa@um.warszawa.pl
2. Przemysław Saltarski
Rada Rodziców przy SP 343
psaltarski@o2.pl

Załączniki:

1. Pismo
2. Tabela wypadków
3. Mapa wypadków
4. Kody wypadków
5. Klauzula RODO