

Warszawa, 06 marca 2020 r.

Rada Rodziców przy Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 343 ul. Kopcińskiego 7, Warszawa	Rada Rodziców przy Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 318 ul. Teligi 3, Warszawa
Rada Rodziców Przy Przedszkolu Integracyjnym nr 394 Ul. Teligi 1, Warszawa	Rada Rodziców Przy Przedszkolu nr 352 Ul. Teligi 3, Warszawa

Pan Rafał Trzaskowki
Prezydent m. st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok. 129
00-950 Warszawa

Szanowny Panie Prezydencie,

Jesteśmy rodzicami dzieci uczęszczających do szkół podstawowych: SP 343 im. Matki Teresy z Kalkuty (ul. Kopcińskiego 7), SP 318 im. H. Ch. Andersena, (ul. Teligi 3), oraz przedszkoli nr 394 i 352. Każdego dnia wielu z nas z drzeniem serca wysyła swoje dzieci na lekcje, bo wiemy, że muszą one pokonać przejście dla pieszych, które po prostu grozi im śmiercią lub co najmniej utratą zdrowia - zlokalizowane przy ul. Rosoła/ Nugat. W poniedziałek, 2 marca 2020 r. rano doszło do wypadku w tym miejscu, w efekcie którego dosłownie skoszone (!) zostały słupki i znaki drogowe znajdujące się tuż przy przejściu (w załączeniu zdjęcia). Każdy, kto widzi zdjęcia skoszonych słupków, czuje dreszcze, myśląc, jak by się to skończyło, gdyby w tym miejscu stały dzieci lub dorośli!

Przejście to wykonane jest w taki sposób, że piesi nie są w stanie za jednym razem pokonać go w całości, w trakcie jednej sesji zielonego światła. Piesi są zmuszeni czekać na wysepce między jezdniami. Dodatkowo, zamontowana zielona strzałka w ul. Nugat dla skręcających w prawo w ul. Rosoła powoduje, że wielokrotnie piesi chcący przedostać się przez wschodnią jezdnię są zmuszani przepuszczać samochody, bo kierowcy zachowują się w sposób skandaliczny i nie przestrzegają przepisu, że pierwszeństwo mają piesi.

Jak długo jeszcze mamy czekać na tragedię podobną do tej, która wydarzyła się w październiku ub.r. na Bielanach, gdzie na przejściu dla pieszych zginął 33-letni mężczyzna, zabity przez rozpędzonego kierowcę? Dlaczego priorytetem Miasta St. Warszawy zawsze jest upłynnienie ruchu pojazdów, a nie zadbanie o bezpieczeństwo dzieci i dorosłych – osób pieszych? Dlaczego od wielu lat piesi zmuszani są do przebiegania przez jezdnię lub przeczekiwania dwóch cykli świateł, by przedostać się na drugą stronę ulicy? **Dlaczego nasze dzieci zmuszane są do tego, by przebiegać przez pasy lub czekać na wysepce pomiędzy jezdniami wdychając spaliny, bo długość zielonego światła dla pieszych we wschodniej jedni jest zdecydowanie za krótka? Dlaczego piesi są dyskryminowani w stosunku do kierowców?**

W styczniu 2020 r. niebezpieczna sytuacja miała miejsce również na drugim przejściu dla pieszych, z którego zmuszone są korzystać dzieci z naszej szkoły, tj. na ul. Nugat/Nowoursynowska (również załączamy zdjęcia). Samochód przejechał przez wysepkę i także skosił pionowe znaki drogowe. Sytuacja jest tym bardziej groźna, że niestety zmarła osoba, które pełniła na tym przejściu funkcję tzw. Pana Stopka i obecnie nie ma nikogo, kto pomógłby dzieciom przejść przez ulicę w tym miejscu.

Mimo że wielokrotnie już pisaliśmy pisma do Państwa w sprawie poprawienia sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy ul. Rosoła/ Nugat, a także Nugat/Nowoursynowska nic w tej sprawie nie zostało zrobione. Zostały zamontowane liczniki prędkości w ciągu ul. ppłk. Z.S. Kiedacza, co doceniamy, jednak nie zmieniło to sytuacji w zakresie poprawy bezpieczeństwa dzieci na wyżej wspomnianych przejściach. Otrzymaliśmy od Państwa pismo PM-IS.7223.105.2019.TKA, w którym poinformowano nas, że została przeprowadzona wizja w terenie na przedmiotowym skrzyżowaniu i w ciągu ul. Nugat i ppłk Z. S. Kiedacza. Według pisma, kontrole nie wykazały konieczności wyposażenia tego przejścia (Rosoła/Nugat) w dodatkowe środki uspokojenia ruchu.

Całkowicie nie zgadzamy się z tym stwierdzeniem, które uznajemy za niesprawiedliwe i dyskryminujące pieszych. Statystyki Komendy Głównej Policji pokazują, że każdego roku na polskich drogach ginie ogromna liczba osób. od 1 stycznia do 1 grudnia 2019 roku na przejściach dla pieszych w całej Polsce doszło do 2864 wypadków, w których zginęło 190 osób! Przecież to jest przerażające.

W świetle powyższych informacji, ponownie zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyposażenie opisanego w piśmie przejścia dla pieszych na ul. Rosoła/Nugat w aktywne znaki „Pieszy na przejściu” (sygnał ostrzegawczy migająca sylwetka pieszego). Uprzejmie prosimy o stworzenie w tym miejscu aktywnego przejścia dla pieszych (doposażenie obecnego przejścia dla pieszych np. w aktywne punktowe elementy odbłaskowe – tzw. „kocie oczka”, znaki aktywne np. „Kroczący ludzik”, lamy ostrzegawcze LED, czujniki ruchu na podczerwień PIR, aplikację żywicy i kruszywa boksydowego, pomalowanie pasów masą chemoutwardzaną w barwie białej i czerwonej, system antypoślizgowy składający się z lepiszcza i kruszywa oraz inne rozwiązania, które zredukują nadmierną prędkość samochodów i zwiększą bezpieczeństwo dzieci. Prosimy również o wprowadzenie takiego cyklu światła na tym przejściu, aby dzieci zmierzające do szkoły mogły przechodzić przez ulice bez konieczności stania pomiędzy jezdniami, co jest wysoce niebezpieczne, zważywszy na prędkość pojazdów i dodatkowo – wdychanie przez dzieci spalin samochodowych. Prosimy również o montaż środków uspokojenia ruchu w okolicy przejścia w ul. Nugat/Nowoursynowska.

Prosimy o to w imieniu swoim, naszych dzieci, a także wszystkich mieszkańców pobliskich osiedli, w tym szczególnie – poza naszymi dziećmi – osób starszych i niepełnosprawnych.

Z należnym szacunkiem

Rady Rodziców SP 343, Sp 318, PI 394, P352

Do wiadomości:

P.T. Burmistrz Dzielnicy Ursynów, Robert Kempa

P.T. Dyrekcje: SP 343, SP 318, PI 394, P 352

RADA RODZICÓW SP 343
Paweł Siwik
Kochany Paweł

Przemysław Stawicki

RADA RODZICÓW SP 318

Marek Stawicki

RADA RODZICÓW
przy Szkole Podstawowej
z Oddziałami Integracyjnymi
nr 318 im. J. Ch. Andersena
02-777 Warszawa ul. Teligi 3

Rada Rodziców P352

Młona Słomka-Poniatowska
Przewodnicząca

Dokumentacja fotograficzna dot. bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych Rosoła/Nugat i Nowoursynowska/Nugat

1. **Przejście dla pieszych w ul. Rosoła/Nugat** - zdarzenie drogowe w dn. 02 marca 2020 r. w godzinach porannych – skoszone przez samochód znaki drogowe i sygnalizator





2. Przejście dla pieszych w ul. Nowoursynowska/Nugat - zdarzenie drogowe w styczniu 2020 r.



