



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 54, 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
adres do korespondencji: ul. Kredytowa 3, 00-056 Warszawa
Sekretariat.BPMiT@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Znak sprawy: PM-BR.7226.23.2020.KSA

Warszawa, 29.06.2020 r.

(... .KSA.PM-BR)

Pan

Przemysław Saltarski

Rada Rodziców przy SP nr 343

ul. Kopcińskiego 7, 02-776 Warszawa

Dotyczy: zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach w rejonie skrzyżowania Rosoła/Nugat oraz Nugat/Nowoursynowska.

W odpowiedzi na wystąpienie skierowane do Prezydenta m.st. Warszawy dotyczące poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Rosoła/Nugat oraz Nugat/Nowoursynowska poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie. Korzystając z okazji chciałbym ponownie zapewnić, że bezpieczeństwo pieszych jest dla urzędu m.st. Warszawy jednym z zadań priorytetowych.

W tym miejscu chciałbym także podkreślić, pomimo panującej powszechnej opinii, iż projektowanie i późniejsze zarządzanie infrastrukturą drogową nie jest zadaniem łatwym, bowiem wszelkie działania muszą uwzględniać interesy wszystkich użytkowników drogi, z jednoczesnym zapewnieniem jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa ruchu, oczywiście w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Z uwagi na powyższe nie wszystkie propozycje składane do zarządcy ruchu bądź zarządcy drogi mogą być uwzględnione. Każdorazowo należy mieć bowiem na uwadze zasadność zmian, w tym również oczekiwane efekty i generowane koszty, a także zgodność ze wspomnianymi powyżej przepisami i wytycznymi.

Odnosząc się do podnoszonych problemów informuję, co następuje:

Skrzyżowanie ul. Rosoła/Nugat

Jak informowałem we wcześniejszej korespondencji, skrzyżowanie ulicy Rosoła z ulicą Nugat jest oznakowane znakami pionowymi i poziomymi oraz wyposażone w sygnalizację świetlną. Podczas dokonywanych wizji nie stwierdzono nieprawidłowości w oznakowaniu czy też w działaniu samej sygnalizacji. Z danych policji za okres 2017-2019 wynika, że na skrzyżowaniu tym dochodzi do zdarzeń drogowych zwanych powszechnie kolizjami drogowymi, tj. zdarzeniami bez ofiar. Głównymi przyczynami zdarzeń było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, nadmierna prędkość oraz niezachowanie bezpiecznego odstępu pomiędzy pojazdami.

Dane statystyczne policji, a także obserwacja ruchu na ulicy Rosoła pozwoliły na sformułowanie wniosku, że kierowcy wykorzystujący tzw. „zieloną falę” przekraczają dozwoloną prędkość, co w głównej mierze prowadzi do zdarzeń drogowych. Zgodnie ze złożoną wcześniej deklaracją, pismem z 12 marca 2020 roku wystąpiłem do Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji z prośbą o objęcie ulicy Rosoła nadzorem, ze szczególnym uwzględnieniem problemu przekraczania dozwolonych prędkości. W dniu 22 kwietnia br. Naczelnik WRD KSP poinformował, że

przeprowadzone kontrole potwierdziły problem przekraczania prędkości i rejon ten będzie objęty nadzorem ze strony policji w ramach codziennej służby.

Odnosząc się ponownie do proponowanych rozwiązań, tj. dodatkowego oznakowania w postaci aktywnego znaku D-6b, punktowych elementów odbłaskowych („kocie oczka”) czy też zmiany rodzaju nawierzchni informuję, że zastosowanie takich rozwiązań na przejściu z sygnalizacją świetlną byłoby nieracjonalne, a takie rozwiązania stosuje się na przejściach dla pieszych, gdzie sygnalizacji świetlnej nie ma w ogóle. Podkreślić bowiem należy, że zastosowanie dodatkowych znaków aktywnych czy też zmiana rodzaju nawierzchni nie spowoduje zmniejszenia prędkości kierujących pojazdami poruszającymi się ul. Rosoła, a to jest głównym problemem występującym w tym miejscu.

Skutecznym i trwałym rozwiązaniem byłoby umieszczenie w rejonie skrzyżowania fotoradaru bądź progów zwalniających. Niestety, jedno i drugie rozwiązanie na ten moment nie może być zastosowane. Fotoradary pozostają w zarządzaniu Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, a kierownictwo CANARD GITD poinformowało, że nie dysponuje urządzeniami, które mogłyby zostać zainstalowane w nowych lokalizacjach. Szczególnego podkreślenia wymaga także fakt, że samorząd warszawski był zdecydowany na zakup kolejnych urządzeń pomiarowych i przekazania ich do dyspozycji CANARD GITD, jednakże instytucja ta (ze względów obiektywnych) zgodziła się tylko na przejęcie urządzeń, które zostaną zakupione i zainstalowane przez miasto na Moście Poniatowskiego.

Odnosnie progów zwalniających jako elementu spowolnienia ruchu na ul. Rosoła należy stwierdzić, że ich zastosowanie nie jest możliwe z uwagi na klasyfikację drogi tj. ul. Rosoła jest drogą kategorii „G” - droga główna. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania, niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP) oraz ulicach głównych (G).

Mając jednak na uwadze bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując posiadane możliwości informuję, że w naszym biurze zostanie opracowany nowy projekt organizacji ruchu, który będzie uwzględniał problem prędkości. Na obu wlotach ul. Rosoła zostanie ustawiony dodatkowy zestaw znaków B-33 „ograniczenie prędkości” z cyfrą 50 wraz ze znakiem A-17 „dzieci” oraz zostaną wymalowane piktogramy (symbole tych znaków) na jezdni. Ponadto na jednym z przejść na ul. Rosoła zostanie zamontowany dodatkowy sygnalizator ostrzegawczy. Po uzyskaniu wymaganych przepisami opinii zostanie on zatwierdzony w tutejszym biurze i przekazany do zarządcy drogi w celu jego wdrożenia w terenie.

Nadmieniam, że są to doraźne działania mające na celu pilne podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu. Docelowo, w związku z planowaną zmianą organizacji ruchu związaną z budową POW, zmieniony zostanie program sygnalizacji świetlnej uwzględniający wydłużenie sygnału zielonego dla pieszych, co umożliwi przekroczenie jezdni ul. Rosoła na jednym cyklu, niezależnie od kierunku ruchu. Wcześniejsze przeprogramowanie sygnalizacji z uwagi na pracochłonność, czasochłonność, a także koszty wdrożenia nie jest możliwe. Jedynie na marginesie należy wskazać, że zmiana taka wymaga przeprogramowania sygnalizacji na wszystkich skrzyżowaniach w ciągu ul. Rosoła od ul. Jeżewskiego do ul. Ciszewskiego.

Nugat/Nowoursynowska

W związku ze zgłoszeniami dotyczącymi zagrożenia ruchu drogowego dla dzieci korzystających z przejścia przy skrzyżowaniu ul. Nugat/Nowoursynowska, w dniach 4 i 16 czerwca br. pracownicy podległego mi biura udali się w rejon Szkoły Podstawowej nr 343 przy ul. Kopcińskiego 7 na Ursynowie celem dokonania wizji w terenie.

W trakcie wizji zwrócili uwagę, że w rejonie szkoły znajdują się dwa przejścia dla pieszych oznakowane znakiem D-6 i tabliczką T-27, przy czym na jednym z nich zostało dodatkowo zamontowane tzw. „aktywne przejście” w postaci lamp ostrzegawczych, które niestety nie działało. Taka sytuacja może powodować błędne przekonanie wśród kierowców, że skoro takie oświetlenie ostrzegawcze na przejściu dla pieszych jest zainstalowane i w chwili zbliżania się do niego pojazdem nie ostrzega, to na przejściu nie ma pieszego. W rzeczywistości pieszy może się tam jednak znajdować, co stworzy dla niego sytuację bardzo niebezpieczną.

Również stan nawierzchni w bezpośredniej bliskości z przejściem aktywnym jest nieakceptowalny, bowiem wyrwy w jedni po obu stronach przejścia oraz inne nierówności po wcześniejszych naprawach jezdni mogą wydłużać drogę hamowania pojazdów i tym samym również stwarzać realne zagrożenie dla pieszych znajdujących się na przejściu. Także oznakowanie poziome wymaga odświeżenia.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, w trosce o bezpieczeństwo pieszych, w szczególności najmłodszych uczestników ruchu drogowego, wystąpiłem pismem z dnia 19 czerwca br. do Burmistrza Dzielnicy Ursynów, który jest zarządzającym tą drogą, o niezwłoczne podjęcie działań w celu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

Warto także nadmienić, że w ramach tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego zgłoszony został projekt budowy aktywnych przejść dla pieszych w rejonie ul. Nugat na wysokości SP nr 343 oraz przy Bażantarni w rejonie ul. Żabińskiego. Projekt został dopuszczony do głosowania. W ramach projektu przewiduje się budowę we wskazanych wyżej miejscach aktywnych przejść dla pieszych tj. detektorów ruchu identyfikujących pieszego, punktowych elementów odbaskowych („kocie oczka”), biało-czerwonych pasów, lamp LED nad znakami drogowymi D-6 oraz nawierzchni antypoślizgowej.

Wyk. w 12 egzemplarzach.

Rozesłano wg rozdzielnika:

1. adresat
2. Burmistrz Dzielnicy Ursynów
3. Naczelnik WRD KSP
ul. Waliców 15, 00-865 Warszawa
4. Rada Rodziców przy SP nr 318
ul. Teligi 3, 02-770 Warszawa
5. Rada Rodziców przy Przedszkolu nr 352
ul. Teligi 3, 02-770 Warszawa
6. Rada Rodziców przy Przedszkolu nr 394
ul. Teligi 1, 02-776 Warszawa
7. Dyrektor SP nr 343
ul. Kopcińskiego 7, 02-776 Warszawa
8. Dyrektor SP nr 318
ul. Teligi 3, 02-770 Warszawa
9. Dyrektor Przedszkola nr 352
ul. Teligi 3, 02-770 Warszawa
10. Dyrektor Przedszkola nr 394
ul. Teligi 1, 02-776 Warszawa
11. Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
(dot. ZK-WII.5220.184.2020.JGO)
12. aa.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI
MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

Marek Wierczyński